

# أسباب التصدعات وتعب الخرسانة و العمر الافتراضي للمنشآت الخرسانية

## ١ - أسباب التصدعات

وتشمل الأسباب المباشرة وغير المباشرة التي

تنتج في:

١ - مرحلة التصميم.

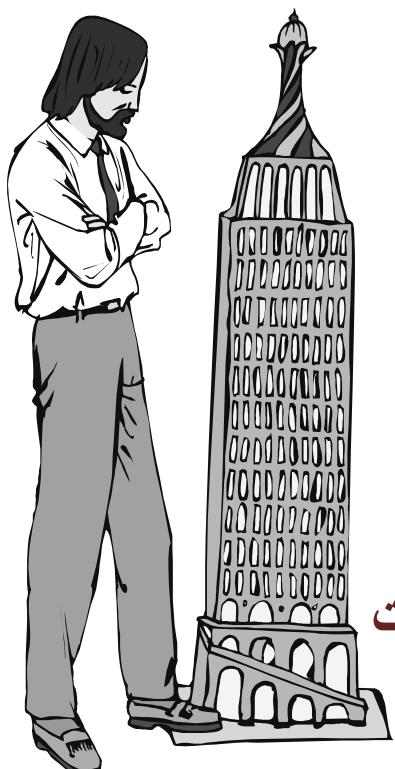
٢ - مرحلة التنفيذ

٣ - مرحلة الاستثمار.

٤ - مراحل تعب المنشآت  
و حدوث انهيارات المبكرة

٥ - متى يلزم التدعيم ؟؟

٦ - العمر الافتراضي للمنشآت



## ١-أسباب التصدعات

**تصدع** بناء هو التدهور الذي يحصل في وضعه نتيجة التشققات أو التكسر أو الاهتراء أو التأكل في حديد تسليحه أو انخفاض في ملائته أو ميلان أو سهم كبيرين أو أية مظاهر ضعف أخرى تهدد سلامته الإنسانية أو تهدد صلاحيته للاستثمار.

والتدعم هو مجموعة الإجراءات التي تنفذ في البناء لمعالجة التصدع وأسبابه وجعل البناء صالحًا للاستثمار بأمان.

والعوامل المؤدية لتصدع المبني كثيرة ، وليسُ مُرتبطة بمرحلة واحدة من مراحل إشادة المبني، إنما هنالك عوامل تساهم بذلك منذ المباشرة بعمليات التصميم ، حتى تنفيذ المبني بالإضافة إلى مراحل استثمار المبني، ويمكننا أن نعرض فيما يلي لأهم العوامل المؤدية لتصدع المبني في مراحلها المختلفة، أي من التصميم إلى التنفيذ فالاستثمار.

## \* ١ - مرحلة التصميم:

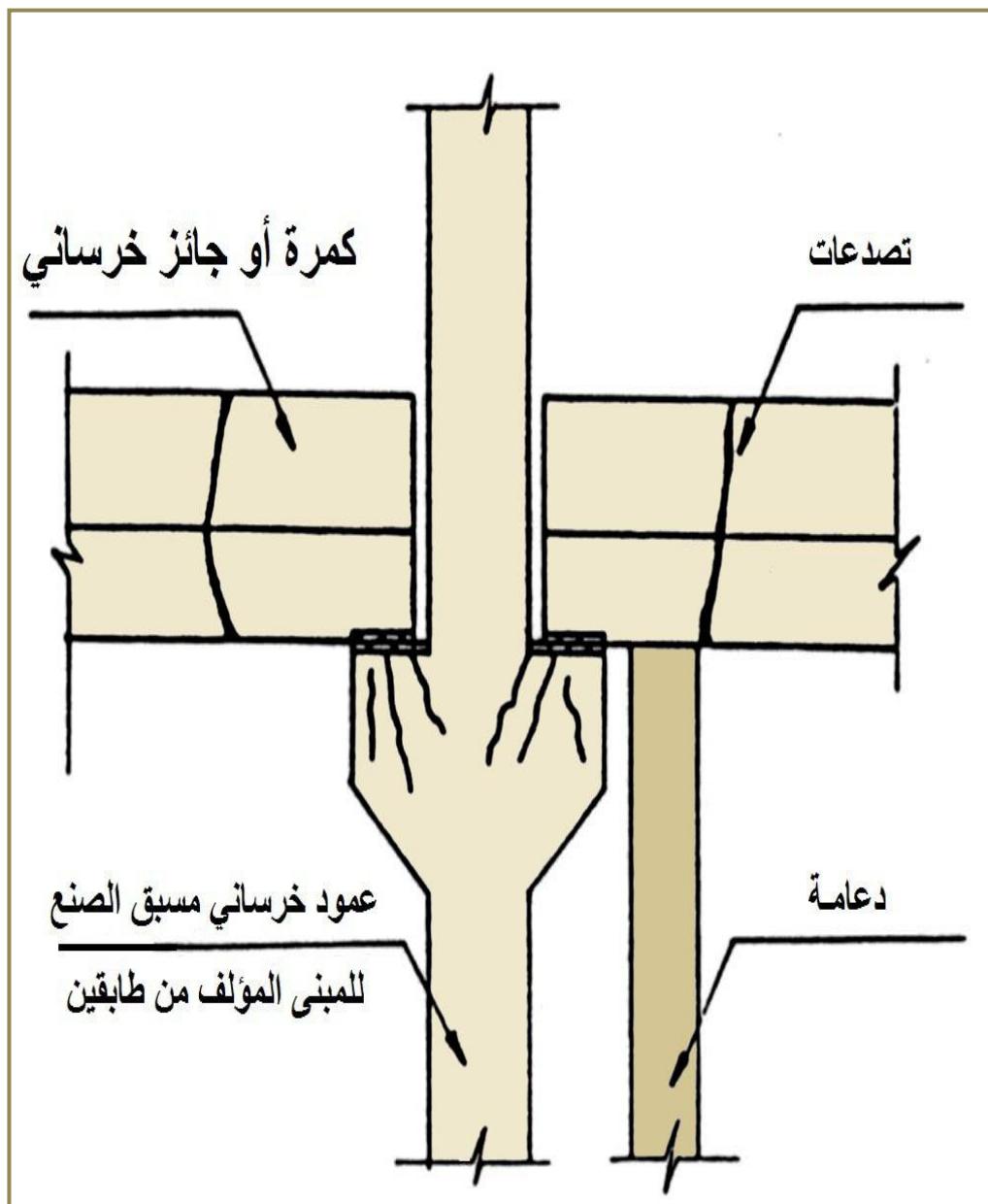
تصميم البناء هو وضع تفصيلاته ضمن إطار القصد منه وحصول خطأ في تصميم البناء قد يؤدي لتصدعه . ومن أشهر أخطاء التصميم التي يقع بها المصممون، الحالات التالية:

١-١. اعتماد مخطط منفذ لمبني في منطقة ما، وتنفيذ في منطقة أخرى، دون مراعاة ظروف الموقع الحديدة، كاختيار مخططات نموذجية للمعايير وتنفيذها في مناطق مختلفة دون تبديل مواصفات التربة أو الشروط البيئية المحيطة.

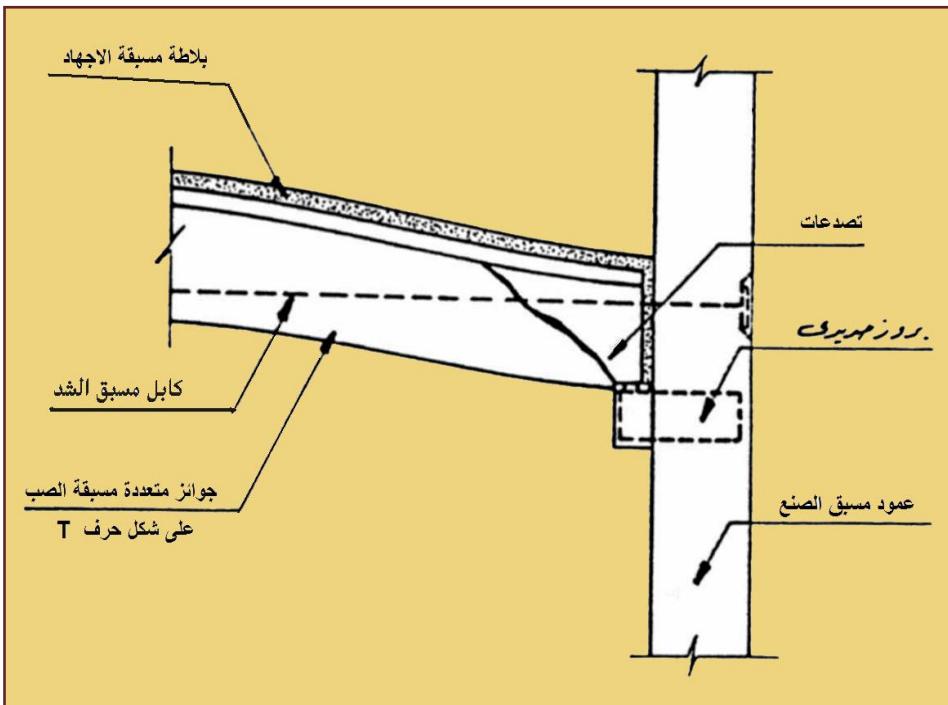
٢-١. عدم التقدير السليم للأحمال والقوى وعدم أخذ تأثير الانكمash أو الانتفاخ بنتيجة تغير درجات الحرارة على حدوث التشققات (خصوصاً عند التصميم بطريقة الحدود)، ومع أنَّ الانكمash عادةً لا يسبب مشاكل للعنصر الإنسائي إلا في حالة كون هناك قيد في حركته، وهذا القيد قد يكون داخلياً أو خارجياً، انظر الشكلين ( 1-a/b ) وتقليل الآثار الضارة للانكمash في المنشآت الخرسانية المسلحة يتم عادةً عن طريق عمل فواصل الحركة (Movement joints) والعناية بالتفاصيل الإنسانية التي توضح مكان وعدد قضبان التسلیح المقاومة للانكمash (Shrinkage Bars).

\* انظر المراجع رقم (٣،٢،١) في قائمة المراجع.

الشكل (1-1-a): نموذج من القيد على الحركة الأفقية للنهايات

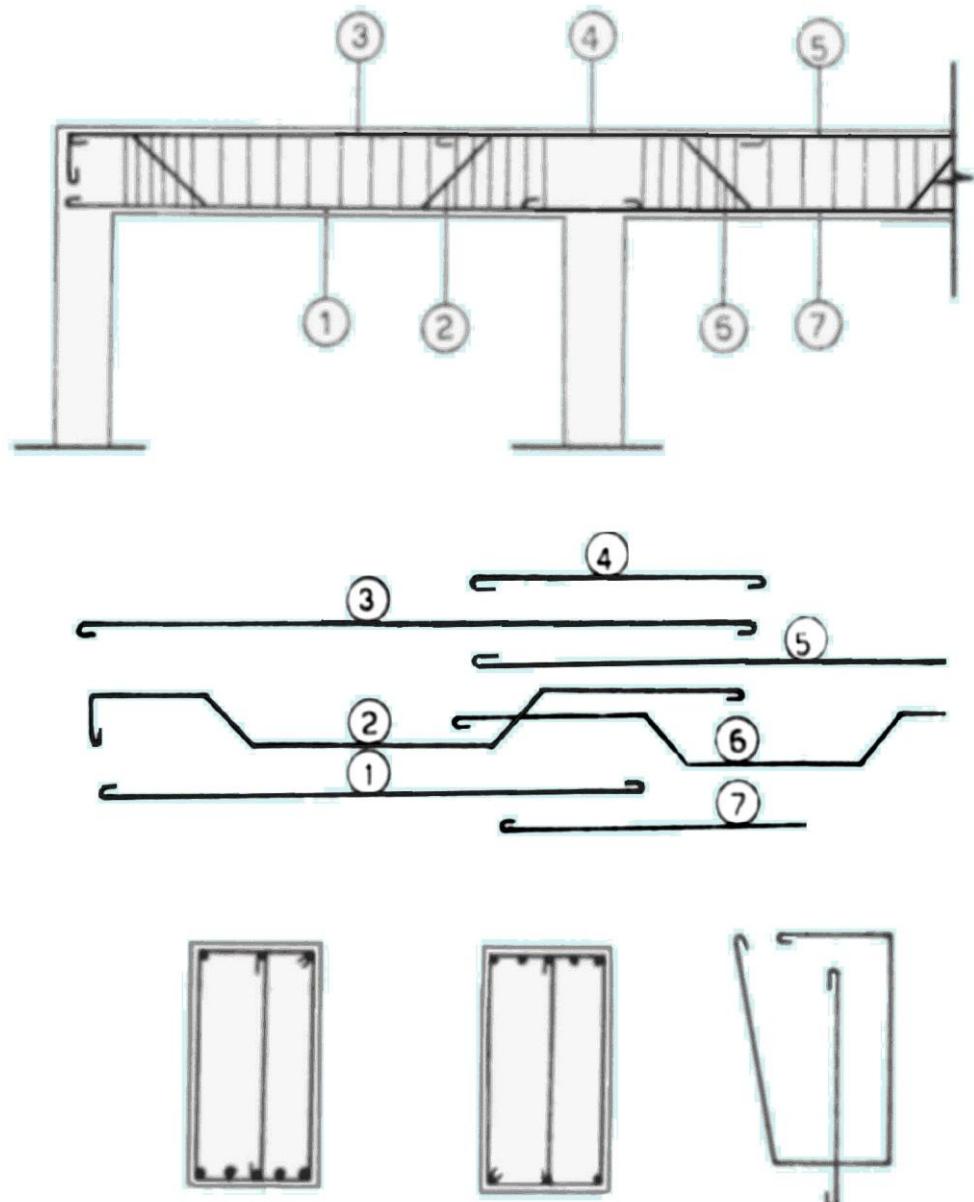


## الشكل (1-1-b): نموذج على الحركة الدورانية للنهايات



**٣-١.** عدم تصميم الأساسات المنفصلة بحيث تكون الإجهادات تحتها متساوية، أي لا يكون الهبوط تحتها متساوياً ، وبالتالي ستحدث فروق في الهبوط تحت الأساسات مما يؤدي لتصدعات في الميدات و الشيناجات، وتتفاقم المشكلة إذا كانت خواص التربة مختلفة في موقع البناء.

**٤-١.** سوء أو عدم كفاية الرسومات التفصيلية: مثل ذلك الاكتفاء بجداول التسلیح وعدم التعرض للتوزيع الصحيح له، وعدم ذكر أطوال القضبان، وأماكن الوصلات و عددها و طرق تنفيذها .. إلخ ، انظر الشكل التالي رقم (1-2)، وخاصةً عندما لا يكون المنفذ ذو خبرة كافية لوضع التفاصيل اللازمة بنفسه.



نموذج لتفريذ تسليح جائز عادي

## ٥-١ ضعف مواصفات المواد المستخدمة أو عدم ملائمتها للمنشأة:

خاصةً عند تدني نوعية المواد المكونة للخلطة الخرسانية، فمقاومة الخرسانة لا تتأثر فقط بكمية الإسمنت، وإنما كذلك بدرجة نعومته ونسبة الماء إلى الإسمنت، وتتأثر كذلك بالحصويات المستخدمة من حيث نسبتها للإسمنت ومقاومتها للاهتراء، وبشكل الحبيبات وحجمها وتدرجها الحبيبي ونعومة سطح الحبيبات، وتؤثر بها المواد الكيميائية المحيطة كالسيликات... إلخ.. هذا الأمر قد يؤدي لحدوث الشقوق، كما يجب الانتباه للمواد المضافة ونسبتها (كالمواد مؤخرة أو مسرعة التصلب)، إذ أنه قد يكون لها آثار بالغة في الموضوع المذكور.

## ٦-١ عدم الاهتمام بإبراز وسائل الصيانة عند التصميم الأولى، أو عدم تسهيل سبل الوصول إلى الأجزاء المختلفة من المبني للقيام بعمليات الصيانة الضرورية. مثل إصلاح مرافق المنشآت على سبيل المثال..

## ٧-١ الشروط المالية الصارمة التي قد تقيد المصمم لوضع الاحتياطات الضرورية، كالعزل المائي والحراري... إلخ.

## ٨-١ عدم اختيار المهندس الإنساني الكفاءة للقيام بعملية التصميم، فهناك الكثير من الحسابات والمخططات الإنسانية تعد من قبل مهندسين غير مختصين، وأخرى من قبل مساعدين فنيين معتمدين على خبرتهم فقط التي تختلف غالباً القواعد السليمة.

## ٢- مرحلة التنفيذ:

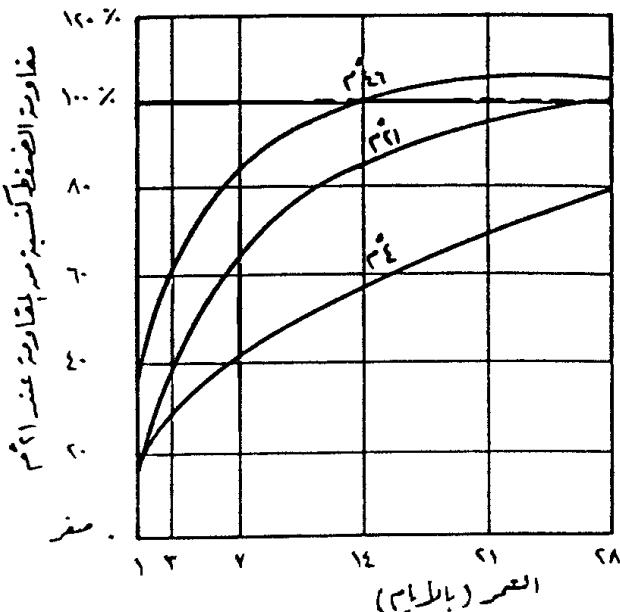
وللعلم نقول بأن التصدعات الإنسانية يسبب سوء التنفيذ تمثل التصدعات الأهم بين أقرانها، والأكثر حدوثاً في عالمنا العربي كما أشارت لذلك الإحصائيات (\*)، والسبب يعود إلى:

## ١-٢ الخطأ أو التقصير في تطبيق التصاميم أو شروطها الفنية بالشكل الصحيح، كتنليل كمية التسلیح أو تقليل مقاسات العناصر الإنسانية ، أو استخدام مواد سيئة لا تعطي الخلطة الخرسانية المقاومة الكافية، أو عدم الحرص على رص ورج الخرسانة بالشكل

\* انظر المرجع رقم (٣) في قائمة المراجع.

المناسب للتقليل من احتمالات الانفصال الحبيبي أو التعشيش (Honey combing)، مما يؤدي لضعف الخرسانة.

٢-٢ - عدم إصلاح ما يكتشف من أخطاء بالوقت المناسب وعدم تقدير تبعات ذلك، فالمسارعة بالمعالجة هام للغاية بالنسبة للتصدع، لأن كمية ومعدل ونتيجة الإماهة (تفاعل الإسمنت مع الماء) تعتمد على درجة الحرارة والرطوبة المحيطة، وكلما زاد الوقت الذي تحفظ فيه الخرسانة رطبة، كلما زادت مقاومتها وخاصة في الأجواء الحارة، فيجب أن لا يتأخر بدء المعالجة عن ساعتين بعد الصب في الأجواء الحارة، وست ساعات في الأجواء المعتدلة، وقد تبدأ المعالجة بعد الصب مباشرة في الأجواء الحارة جداً، ويوصى بأن تحفظ الخرسانة في حالة بلل دائم لمدة أسبوع على الأقل، كما أن لدرجة حرارة الخرسانة أثناء الصب تأثير كبير على تطور المقاومة مع الزمن، كما يظهر بذلك الشكل (1-3).



الشكل (1-3) - مقاومة الضغط لخرسانة مصبوبة عند درجات حرارة مختلفة.

٣-٢ - عدم اختيار جهاز الإشراف والتتنفيذ الجيد، والذي يمكنه استدراك أخطاء التصميم في حال وقوعها أو التصدي لجميع الحالات الطارئة التي تستوجب عمل تعديلات، أو عدم خبرة المعهد وعماليه بتنفيذ المشاريع بالشكل المناسب.

٤-٢ - التركيز على إنجاز كميات الأعمال دون الاهتمام بالكيف، وذلك عن طريق الإسراع بإنجاز المشروع على حساب الجودة في تنفيذ الأعمال.

٥-٢ - إغفال إجراء اختبارات الجودة والكفاءة بشكل دوري على الخرسانة المسلحة ومواد الخلطة وحديد التسليح، والتحقق من مطابقتها للمواصفات.

٦-٢ - التعرض للظروف المناخية السيئة، وعدم مراعاة ما يتضمنه صب الخرسانة في ظروف الجو الحار أو الصقيع من احتياطات وتدابير واعتبار ذلك أمر صعب التنفيذ أو بلا فائدة.

٧-٢ - ضعف دعائم قالب الخببي (الكوفراج) وعدم التأكد من تثبيت عناصره بشكل جيد ، أو إزالته قبل حصول الخرسانة على المقاومة المطلوبة .

٨-٢ - اختيار فوائل الصب (توقفات الصب) عند أماكن تطبيق الإجهادات العالية على العناصر الإنسانية (مثلاً عند منتصف الجوانز).

٩-٢ - تحمل العناصر الخرسانية المنفذة حديثاً وهي في الأيام الأولى من عمرها، بأكثر مما تتحمله من حمولات (تخزين مواد ومعدات الإنشاء فوقها).

### ٣ - مرحلة الاستثمار:

أي بمرحلة استعمال المنشأة.. ويمكننا تلخيص أهم الأخطاء بـ:

١-٣ - زيادة أو تعديل في شكل الحمولات التصميمية نتيجة:

آ - تغيير وظيفة المبني عن الوظيفة الأصلية المصمم له (تعديل المبني من سكن إلى مبنى صناعي، أو من صناعي خفيف إلى صناعة ثقيلة.. الخ).

ب - زيادة طوابق المبني عن الحالة التي صمم لها.

ج - تغطية الفرق في اختلاف المناسبات بكميات من الردم، فيلجأ أحياناً لتألafi وجود عتبة للمطبخ أو الحمام (نتيجة التمددات الصحية)، بالإضافة كميات كبيرة من الردم على كامل السطح لتألafi وجود العتبة.

٢-٣ - تغير مناسبات المياه الجوفية نتيجة وجود الرشوفات أو الري الجائر للحدائق المجاورة.

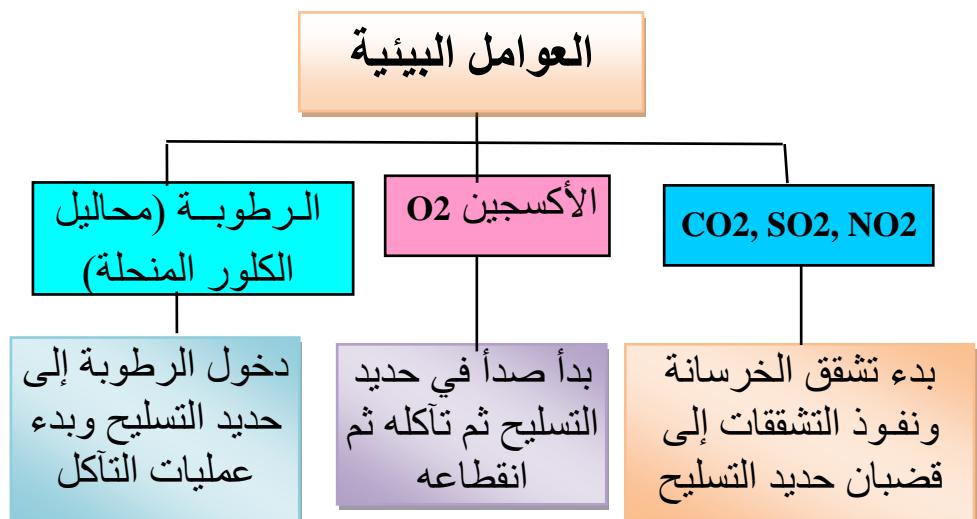
٣-٣ - عدم تطبيق برامج ومتطلبات الصيانة الفعالة.

٤-٣ - سوء استخدام المبنى ، وعدم إصلاح الأعطال فيه بالوقت المناسب كإهمال تسرب المياه إلى الأساسات من تهريب التمديدات الصحية.. الخ.

٥-٣ - الحرائق أو الكوارث الطبيعية ( كالزلزال و العواصف .. ) ، والتي يمكن أن تحدث للمنشأ خلال فترة استثماره.

٦-٣ - العبث أو التغيير في النظام الإنسائي الأساسي للمبنى، كإزالة عمود لإنشاء صالة كبيرة... الخ.

٧-٣ - العوامل المناخية من تغير الحرارة ورطوبة وأشعة الشمس وتعرض المنشأ للأملاح والغازات المتواجدة في الجو وخاصة ثاني أكسيد الكربون الذي له تأثير ضار على حديد التسلیح وتصدع المنشآت.. كما أن للكلور تأثير واضح على الحديد (خصوصاً ماء البحر وعملية المد والجزر).. أما الكبريت فيؤثر على الخرسانة نفسها، حيث يدمّر بلوراتها، وبالتالي تقل ملائتها وقوتها. ويظهر الشكل التالي تأثير العوامل البيئية على المنشآت الخرسانية المسلحة.



الشكل (4-1): تأثير العوامل البيئية على المنشآت الخرسانية المسلحة.

وكما هو موضح في الشكل (4-1)، فإن للظروف البيئية أثراً هاماً في عملية التأكسد حيث أنه في الأحوال العادلة تكفل القلوية العالمية للخرسانة المحيطة بحديد التسلیح تكوین طبقة موجبة من أكسيد الحديد تقوم بحماية الحديد من الصدأ، وفي المقابل عندما توجد أملاح في الخرسانة، فإن أيونات الكلور سالبة الشحنة تبدأ بمحاجمة طبقة الحماية المذكورة، وإضعافها حتى يصبح حديد التسلیح معرضاً للصدأ مباشرةً، وبوجود الرطوبة والأوكسجين اللازمين لعملية الأكسدة، يكبر الصدأ ويتراكم مع الزمن، وتقل درجة الحموضة (PH) في الخرسانة: من (2) إلى أقل من (9).. وهو الرقم الأدنى اللازم لحماية قضبان حديد التسلیح من الصدأ.. كما تشير بعض المراجع إلى أن معدل الصدأ يزداد أضعف مع ازدياد درجة الحرارة بمقدار ١٠ درجة مئوية وهذا يؤدي للتقوّت وتتصدع الخرسانة.. انظر الشكل (4-1).. وبالتالي حدوث الأضرار في المبني.. ونوضح هنا الميكانيكية التي يحدث فيها التأكسد.

### ميكانيكية التأكسد:

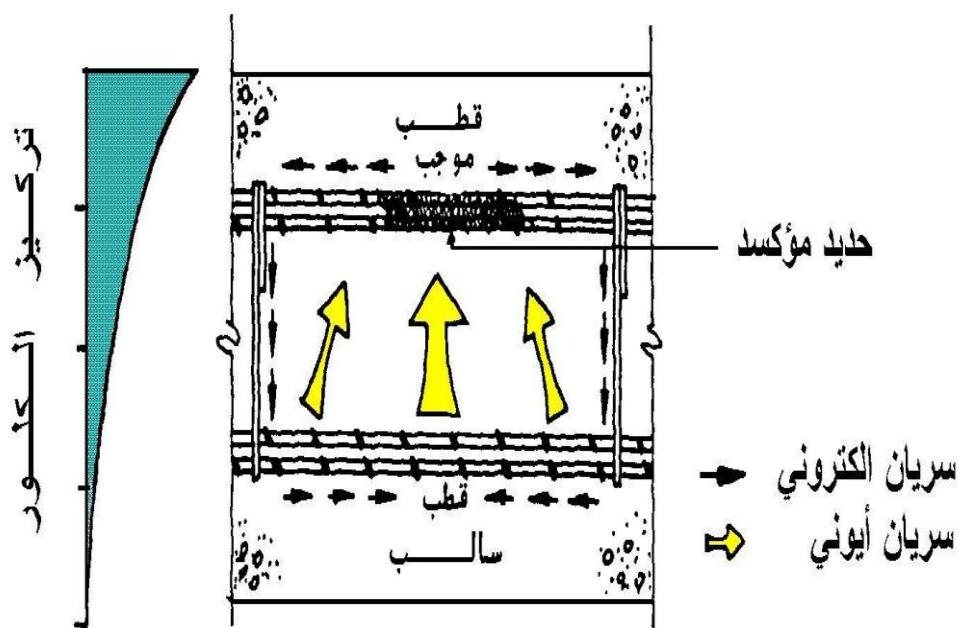
يحدث التأكسد الذي هو عملية كهروكيميائية يرجع فيها الحديد إلى حالته الأساسية كخام مؤكسد، نتيجة للأسباب التالية:

- ١- مرور تيار كهربائي مباشر نتيجةً لحدوث تسرب أو تماس كهربائي مسبباً للتأكسد.
- ٢- حدوث فروق في الجهد (الكمون) الكهربائي بين عدة نقاط في الخرسانة المسلحة، وذلك نتيجة الرطوبة والأوكسجين والمحايل الكيميائية، أو نتيجة تماسها مع مواد أخرى، فتتسبب عملية التأكسد في حدوث خلايا مركزية حيث تصبح منطقة من حديد التسلیح سالبة، والمنطقة الأخرى موجبة. انظر الأشكال رقم (5-1) و (6-1)



**ظهور الصدأ على قضبان التسلیح**

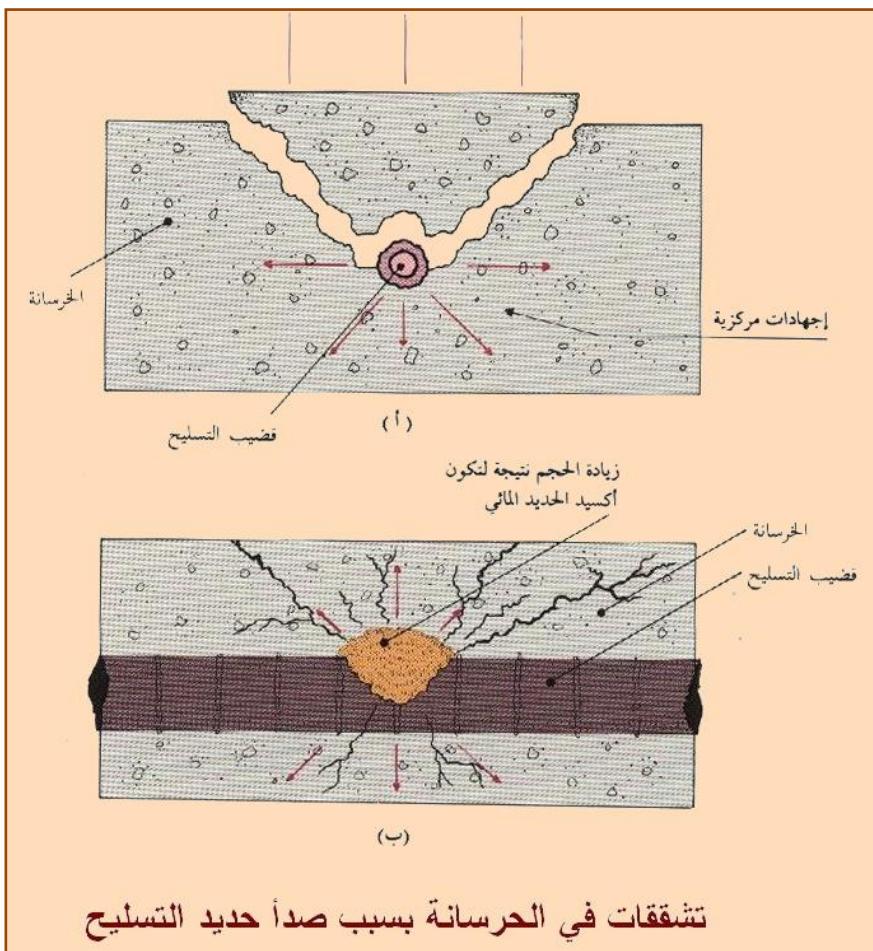
الشكل (5-1): تفتت وتكسر الخرسانة نتيجة لتأكسد حديد التسلیح.



شكل (6-1): ميكانيكية تأكسد حديد التسلیح.

ويظهر الشكل (١ - ٧) التصدع نتيجة لتأكل التسلیح بسبب:

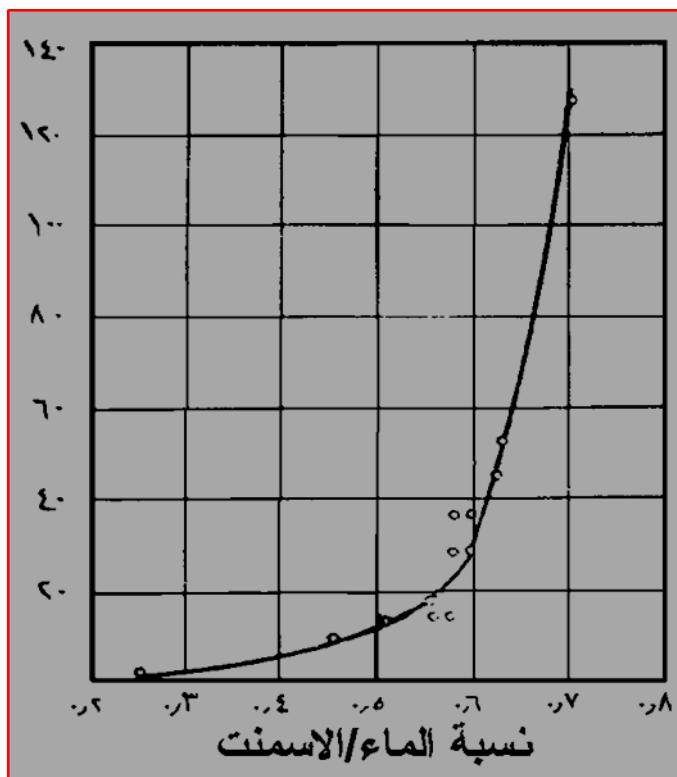
- وجود اختلافات في التركيب الكيميائي لعناصر الحديد نتيجة عدم مطابقتها للمواصفات.
- وجود أملاح وشوائب وصداً على سطح الحديد قبل صب الخرسانة عليها، وعدم تنظيفها جيداً قبل استخدامها.



## ٢.١ - عوامل بيئية متعلقة بالخرسانة:

ومن أهمها:

**أ - نفاذية الخرسانة:** وهي قدرة الخرسانة على إمرار الماء ضمن مساماتها، وبالتالي نفوذه إلى قضبان التسلیح، وترتبط النفاذية بنسبة الماء إلى الإسمنت، كما يظهر ذلك الشكل (2-2)، والتدرج الحبي للحصويات، وعوامل أخرى.



الشكل (1-8): العلاقة بين نسبة الماء إلى الإسمنت  
والنفاذية لعجينة الإسمنت المتصلبة

**ب - سماكة الغطاء الخرساني:** حيث يجب أن تتوفر له سماكة دنيا لحماية التسلیح، وحفظه من التآكل، وأحياناً يتشقق نتيجة لزيادة سماكته عن الحد المطلوب.

**ج - نوع الإسمنت المستخدم:** حيث أن لعملية هدر جته ونوعيته ونسبة الإسمنت في الخلطة، إثر كبير على حماية حديد التسلیح من التآكل.

**د - الحصويات:** هناك أنواع من الحصويات تتفاعل مع القلويات حيث يكُونوا سيليكا مائية تمدد بشكل كبير، مما يسبب ضغوط داخلية في الخرسانة تؤدي لتصدعها، وأحياناً لا يتم تنظيف البصص من الأتربة.

**ه - المواد المضافة للخرسانة:** حيث يؤدي بعضها إذا استخدمت بمقادير فوق تلك المحددة لتأكل الخرسانة في حال احتوايتها على مواد مسببة للتآكل، كالكلوريدات.

يمكن مراجعة الكتاب التالي: Durability of Concrete Structures Investigation-Repair-Protection للاستفادة بالموضوع .

### طريقة كشف أسباب تصدع مبني:

تعد هذه الخطوة عملياً أهم خطوة، إذ إنه من غير الممكن عملياً تقدير مدى الحاجة للإصلاح إلا إذا عرف سبب أو أسباب التصدع، وقد تكون المعطيات غير كافية لتحديد السبب، لذا توضع جميع الأسباب التي تؤدي عادة إلى التصدعات ثم تحذف الأسباب غير المحتملة واحداً إثر واحد، إلى أن يبقى عدد محدود من الأسباب يؤخذ بالحسبان .

ولا توجد قواعد محددة يمكن إتباعها لكشف أسباب التصدع، فكل حالة هي مسألة قائمة بذاتها، ويجب أن يجري التشخيص لها بشكل فردي. ويمكن للمهندس الذي يقوم بالتشخيص إتباع ما يلي: فحص البناء ودراسته جيداً، ومقارنته مع الأبنية المجاورة ومع الأبنية المشابهة بأمكنة أخرى، وسؤال الفنيين الذين قاموا بالدراسة أو بالإنشاء عن الأسباب المحتملة للتصدع، وتحليل الأمور غير العادية في المسألة المطروحة، والتفكير بالمسألة على نحو علمي هادئ وبصبر، ودراسة المسألة بعمق.

## ٢- مراحل التعب و حدوث الانهيارات المبكرة:

بعد ما تكلمنا عن أسباب التصدعات سنتكلم عن تعب أو كلال الخرسانة (Fatigue) وتشققها وظهور بقع الصدأ بالظروف البيئية المحيطة بسبب مرور الزمن، ويمكن رؤية المرجع **Fatigue of Structures and Materials** للاستفاضة بهذا الموضوع.

و قبل تقييم حالة التعب لمبني ما، لابد من حساب عمره الاقرافي، وذلك لحساب المشاكل الناجمة عن تصدع عناصره الخرسانية المسلحة، ولإيجاد العلاج المناسب لها، وحسب Maskovin يمكننا تصنيف تعب الخرسانة كما يلي:

**أ- تعب من المرتبة الأولى:** حيث تخرج بعض مكونات الخرسانة الأساسية نتيجة لعرضها لمحاليل مذيبة (مثل التزهير أي خروج هيدروأكسيد الكالسيوم).

**ب- تعب من المرتبة الثانية:** حيث يحدث تفاعل كيميائي بين مكونات الأسمنت وبعض المحاليل (مثل الكربنة أو التفحيم التي هي تفاعل ثانى أكسيد الكربون مع الكلس الحر بالخرسانة مكوناً كربونات الكالسيوم  $\text{CaCO}_3$ ) مما يؤدي لانخفاض الـ PH وتكون وسط غير قلوي وهكذا تفقد الحماية اللازمة لحديد التسلیح مما يعرضه للصدأ وبالتالي ينتحف ويسبب تشغقات في طبقة الغطاء الخرسانية قرب القصبان. اختراق الكلوريدات التي قد تكون موجودة أصلاً بالخلطة أو من الوسط المحيط المالح أو الكبريتات للجسم الخرساني).

**ت- تعب من المرتبة الثالثة:** وعندما تحدث البلمرة أي تكون بلورات في مسامات الخرسانة مما ينشأ عنها ضغوط داخلية إضافية.

ومن خلال الدراسات التي أجريت على العديد من حالات الانهيار المبكر للمنشآت الخرسانية المسلحة، تبين أن العوامل التي أدت لتصدعها نتيجةً للتعب، تقع غالباً لما يلي:

### ٤- تصنیف البناء حسب درجة انهياره:

نقترح الجدول التالي الأولى \* لتصنيف الأبنية حسب درجة الانهيار، وبعض سبل التدعيم اللازمة لها وسنشرح ذلك بالتفصيل في الفصل القادم :

\* انظر المرجع رقم (٧)، مقالتين للدكتور المهندس عبد الحميد كيخيا.

| إجراءات التدعيم المناسبة   | طبيعة التصدع ومواصفاته   | درجة التصدع |
|--|--|-------------|
| إصلاح العيوب الظاهرة بإعادة تلبيسها من جديد في المناطق المتصدعة.   | لا تقل من مقدرة البناء على تحمل الحمولات. انزلاق أو تمزق بسيط في طبقة الحماية الخرسانية - الشقوق في منطقة الشد لا تزيد عن $0.2 / \text{mm}$ في العناصر غير مسبقة الإجهاد - بدون تأثير على حديد التسلیح.  | خفيفة       |
| تنظيف الخرسانة المتصدعة على نحو جيد، إصلاح حديد التسلیح بإضافة قضبان جديدة، صب خرسانة من جديد في أماكن التصدع، حقن الشقوق بالمواد الإسمنتية، تكبير المقطع أو تقوية عناصر البناء. | انخفاض في مقدرة البناء لتحمل الحمولات. تخريب العنصر بحدود 30% من مقطعه، انقطاع 30% من حديد التسلیح العامل، اتساع الشقوق حتى $0.5 / \text{mm}$ في العناصر مسبقة الإجهاد المشوددة والمنعطفة، شقوق على كامل المقطع باتساع $1 / \text{mm}$ ، مع تقوس حتى $(1/50)$ من المجاز. | متوسطة      |
| تكبير المقطع، إنشاء مساند حديدة أو جوانز جديدة، تقوية حديد التسلیح العامل، استبدال بعض العناصر المتصدعة تصدعاً كبيراً بعناصر جديدة.  | انخفاض مقدرة البناء انخاضاً كبيراً، تخريب $30\%$ من المقاطع، انقطاع $30\%$ من حديد التسلیح العامل، إلى $50\%$ من حديد التسلیح العامل، التخريب في مناطق وثاقات حديد التسلیح، الانحناء (التقوس) أكثر من $(50/1)$ من المجاز، اتساع الشقوق أكثر من $1 / \text{mm}$ .         | قوية        |
| التدعيم غير ملائم، يجب الهدم وإعادة البناء من جديد.  | بعض الظواهر التي تدل على وصول المنشأ إلى حالته الحدية، تخريب أكثر من $50\%$ من المقطع في منطقة الضغط، انقطاع أكثر من $50\%$ من حديد التسلیح العامل.  | كاملة       |

### ٣- متى يلزم التدعيم ؟؟

ان أعمال التدعيم يمكن أن تكون :

١- فورية إسعافية : وتنفذ بعد الحالات التالية :

أ- بعد حدوث انهيار جزئي في المنشأة أو انهيار عنصر رئيسي فيه ( كعمود أو جدار .. ) مما يؤدي إلى إعادة توزيع القوى الداخلية فيه وقد تؤدي مستقبلا إلى انهيار عناصر أخرى فيه .

ب- ظهور تشققات كبيرة الانفصال متزايدة العرض أو الامتداد.

ت- وجود سهم (ترخيم) كبير في العناصر الانشائية ( بلاطات جوائز .. ) يزيد عن الحدود المسموحة بالنظام .

ث- عند حدوث ميلان بالمنشأة عند حدوث هبوطات تقاضلية كبيرة متزايدة في التربة .

٢- الزامية التنفيذ:

أي يطلب تنفيذها خلال فترة زمنية محددة ، بعد اعداد الدراسات واتخاذ الاجراءات الفنية الالزمة وتنفذ خاصة عندما تبين الحسابات الانشائية أن عنصر او عدة عناصر من البناء لا تتحقق متطلبات نظام البناء حتى ولو لم يظهر عليها مشاكل تشققات أو سهوم .. الخ

٣- غير مستعجلة التنفيذ ، وذلك عند الرغبة بتغيير وظيفة المنشأة ، أو زيادة عدد طوابقه ، مما يتتيح وقت كافي لا جراء دراسة بين التدعيم لعناصر المنشأة الحالية أو هدم البناء واستبداله بأخر.

## ٤- العمر الافتراضي للمنشآت:

### ١.٤ - تعريف أساسية:

إن تعريف العمر الافتراضي يعطي إمكانية الاستفادة من المبني، واتخاذ القرار المناسب بشأن الهدم أو التدعيم، مع تعديل العمر الافتراضي.. ونميز هنا ثلاثة تعريفات أساسية لعمر المبني، هي:

- أ- **العمر الطبيعي :** وهو العمر منذ إنشاء المبني، حتى الوقت الذي يحدث فيه انهيار طبيعي.
- ب- **العمر الاقتصادي :** وهو عمر المبني منذ إنشائه، حتى زوال الجدوى الاقتصادية له، أي تصبح عائداته أقل من سعر الأرض المشاد عليها على سبيل المثال..
- ت- **العمر الوظيفي:** وهو عمر المبني منذ لحظة إنشائه، إلى اليوم الذي يصبح فيه منتهياً من أداء وظيفته التي عمل لها، لذلك نرى تهديم بعض المبني رغم استمرار صلاحيتها الإنسانية .

وهناك بعض المؤلفين الذين يطرحون أعمار أخرى، كالعمر الاجتماعي على سبيل المثال.

## ٤- حساب العمر الافتراضي لأى منشأة:

يلعب حساب العمر الافتراضي لأى منشأة دوراً هاماً في تقدير إمكانية حدوث الانهيار المفاجئ للمنشآت، وفهم أداءها بشكل أفضل.. وهناك عدة علاقات يمكن الاستعانة بها في هذا المجال • ذكر منها النموذج الرياضي التالي:

$$P_{rial} = \frac{E_m T \cdot 10^{-5}}{L}$$

حيث:  $P_{rial}$  - العمر الافتراضي للمنشأ.

$E_m$  - معامل الكثافة السكانية الحرج.

$T$  - العمر التصميمي للمنشأ.

$L$  - معدل النمو السكاني خلال فترة عمره التصميمي.

ويمكن أيضاً تقدير العمر الافتراضي، باستخدام المعادلة المقترنة التالية:

$$t_\infty = \frac{(t_1 - t_\tau) \cdot (\Delta\Phi_\infty - \Delta\Phi_\tau)^2}{[(\Delta\Phi_\infty - \Delta\Phi_\tau)^2 - \Delta\Phi_\infty^2]}$$

حيث:  $t_\infty$  - هو العمر الافتراضي المتوقع للمنشأ مع ظهور الصدأ.

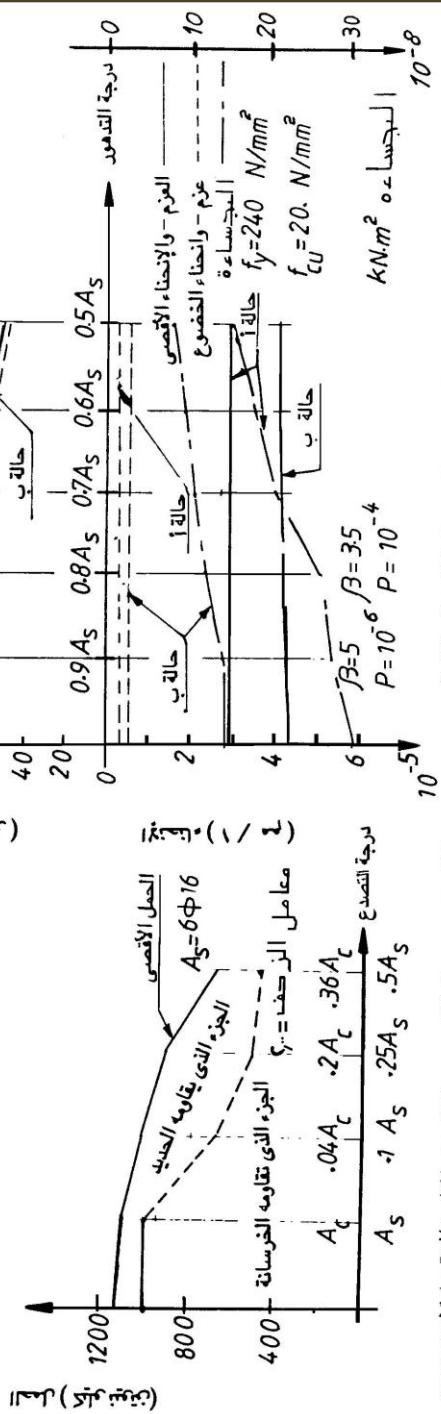
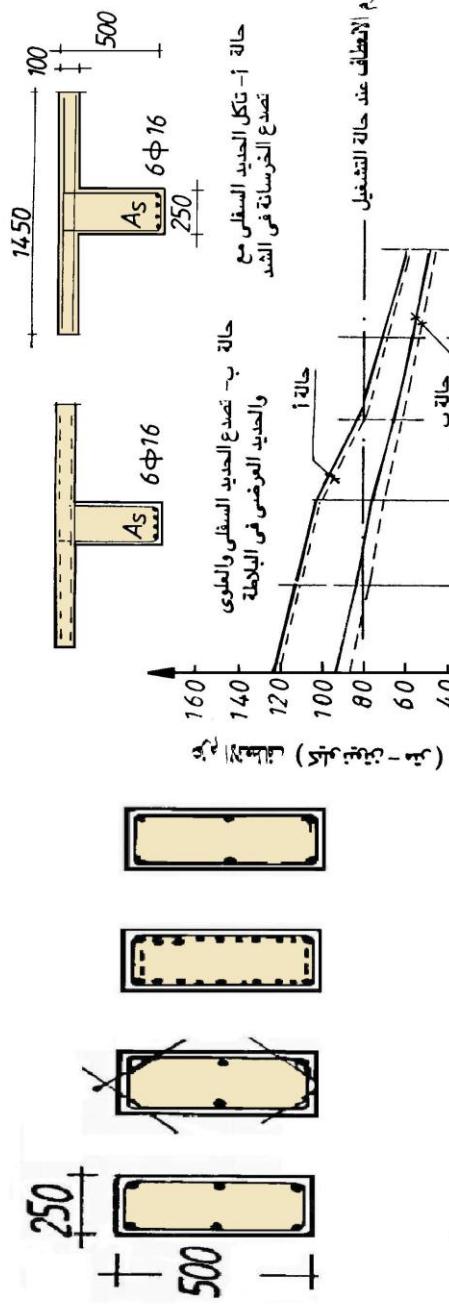
$t_1$  - هو العمر من لحظة تنفيذ المنشأ، حتى بداية ظهور التشغقات نتيجة الصدأ.

$t_\tau$  - هو وقت المعاينة.

$\Delta\Phi_\infty$  - هو النقص في قطر قضيب التسلیح نتيجة الصدأ وقت المعاينة، ويتم قياسه على الطبيعة.

$\Delta\Phi_\tau$  - هو النقص في قطر قضيب التسلیح المتوقع مع نهاية الزمن  $t_\tau$ ، ويتم تعیین  $\Delta\Phi_\tau$  من تحديد المقاطع والعناصر، كما يوضحه الشكل (1-9).

\* Design Life of Buildings Proceedings of symposium organized by the Institution of civil Engineering, London, (1984).



**شكل ١-٩ - ١ :** العلاقة بين درجة التشبع وكل من مقدار الإثناه والإختفاء  
المؤطر في كمرة

### شكل ٩ - ب : العلاقة بين اعتبار الزحف

يظهر الشكل التالي مخططاً نظرياً عن عمليات التآكل وإمكانية حدوث التشققات.. وبالتالي يمكن تحديد الجدوى الاقتصادية من عمليات التدعيم، وذلك باعتبار العديد من العوامل التي تؤثر على حساب عمر المنشأة.. (انظر مخطط الشكل 4-2 )

